

# ВЫХОД ИЗ ПОМЕЩЕНИЯ В СЛУЧАЕ ПОЖАРА

При сильных пожарах становится понятным, насколько важно наличие в здании или транспорте путей эвакуации. Дополнительными путями отхода являются аварийные выходы. Они помогают избежать многочисленных жертв, а при некоторых условиях спасти имущество.

## Содержание:

- [Требования к пожарному выходу](#)
- [Куда ведет выход](#)
- [Сигналы и знаки](#)
- [Как учитывать классификацию по пожарной опасности](#)

## ТРЕБОВАНИЯ К ПОЖАРНОМУ ВЫХОДУ

Пути и выходы для эвакуации в случае пожара продумывают заранее при проектировании здания. Если планируется перестройка, перепланировка, изменение назначения помещений, то в план эвакуации вносят соответствующие правки.



На ширину и количество пожарных выходов влияет:

- количество людей, которые одновременно должны быть по ним эвакуированы;
- размеры здания, а именно, расстояние от помещений с людьми до выходов;
- класс пожарной опасности и назначение помещения.

Согласно строительным нормам от 21.07.1997, высота пожарного входа должна составлять не менее 1,9 метра. Если в помещении находится менее 15 человек, то ширина проема может составлять 0,8 метра. Если же людей больше, но не более 50, то ширину необходимо увеличить хотя бы до 1,2 метра.

В дошкольных учреждениях и других зданиях категории Ф 1.1, если они предназначены для 10 и более человек, предусматривают не менее 2-х пожарных выходов.



Если помещение отделено противопожарной перегородкой, то из него делают отдельный выход. Чем удобнее условия для выхода, тем безопаснее и спокойнее пройдет эвакуация.

На путь перемещения указывает знак с изображением человека, спешащего к приоткрытой двери или к лестнице. Такие таблички помогают правильно сориентироваться в незнакомом месте.

Следует учитывать, что в помещении могут находиться лица с ограниченными физическими возможностями. Их передвижение не должны затруднять посторонние предметы, для инвалидов сооружают удобный пандус.

**Аварийный выход отличается от эвакуационного тем, что им пользуются в экстренных ситуациях, когда другие пути перекрыты в силу обстоятельств.** Особенно важно наличие аварийного выхода в транспорте. Его организуют через люки и окна. Рядом с окнами помещают молоток, которым можно разбить стекло. Если в транспорте находятся двери, управляемые дистанционно из кабины водителя (пилота), то рядом с ними предусматривается аварийный выход.

## КУДА ВЕДЕТ ВЫХОД

Эвакуационный выход с первого и цокольного этажа, а также из подвала ведет на улицу. Пути отхода пролегают через коридоры, фойе, лестничные клетки в зависимости от особенностей конструкции здания.

Пожарные выходы с более высоких этажей ведут вначале на более низкие. При этом путь может пролегать через коридор (фойе) на лестничную клетку или лестницу 3-о типа, которая находится с внешней стороны здания. Такую лестницу делают из огнестойкого материала, без обшивки и облицовки. Двери, ведущие к ней, нельзя закрывать снаружи на замок или задвижку и блокировать изнутри.

Случается, что путь эвакуации прокладывается через смежные помещения. В этом случае они не должны принадлежать к категории высокой взрывоопасности и пожароопасности (А, Б). Размещение пожарного выхода в помещениях класса А и Б возможно только в том случае, если рядом находится техническая комната (подсобка) для обслуживания, и из нее нет иного способа выхода.

В процессе пожарного инструктажа необходимо изучить план эвакуации, чтобы четко представлять, в каком направлении следует двигаться.

Выход не является эвакуационным, если в нем расположен турникет. В проемах не должно быть раздвижных и подъемных жалюзи, перегородок, ворот. Они затрудняют передвижение, могут заклинивать. Не организуют эвакуационные пути

по винтовым лестницам и лестницам с забежными или криволинейными ступенями.

## СИГНАЛЫ И ЗНАКИ

Услышав звуки пожарной сигнализации, почувствовав запах дыма или другие признаки возгорания, необходимо незамедлительно без паники покинуть помещение. Сделать это можно самостоятельно, передвигаясь по эвакуационному пути к пожарному выходу.



Эвакуационные пути должны быть организованы так, чтобы проходить по ним было удобно и безопасно без применения дополнительных противопожарных средств.

Согласно Приказу МЧС от 20.06.2003 здание должно быть снабжено системой, оповещающей о пожаре. Применяют звуковое, световое оповещение, транслируют тексты, размещают знаки. Можно использовать как один способ, так и несколько, комбинируя их и привлекая больше внимания. Целью такого оповещения является своевременная эвакуация и предотвращение паники.

Указатель направления движения может совмещать в себе световой и звуковой сигнал, чтобы на него могли обратить внимание люди с плохим слухом или зрением. По стандартам ГОСТ и международным стандартам разработаны таблички, изображающие человека, спешащего к выходу. Не составляет труда понять их назначение.

На расположение знаков влияет задымление помещения. При сильном задымлении человек может пройти всего 10 м, поэтому знаки размещают на расстоянии максимум 15 м. Следует также учитывать, что дым тяжелее воздуха, поднимается вверх, поэтому дополнительно знаки размещают ближе к поверхности пола.

## КАК УЧИТЫВАТЬ КЛАССИФИКАЦИЮ ПО ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ

Планирование путей эвакуации, аварийных и эвакуационных выходов происходит с учетом классификации зданий по пожарной и взрывопожарной опасности. В целях пожарной безопасности не разрешается размещать производственные цеха и склады повышенной взрывопожароопасности в подвальных и цокольных этажах, и под помещениями, в которых находится более 50 человек. В подвалах и цокольных этажах также запрещено размещать спальные места, дошкольные организации, дома для престарелых, инвалидов.

Для планирования систем вентиляции, канализации, отопления предусмотрены строительные нормы 41-01-2003. Отдельным разделом в них идут требования к противодымной защите при пожаре. Здания оборудуют вытяжной вентиляцией, помогающей снизить степень задымления и удалить вредные продукты горения.

Подробно про обеспечение пожарной безопасности сказано в Техническом регламенте №123-ФЗ 2008 года. Отдельно предусмотрена статья 89, в которой описываются требования к эвакуационным выходам.